

海津市道路橋梁維持管理計画

(橋梁個別施設計画：橋長15m以上, 2m以上15m未満)



平成28年11月

海津市役所 建設水道部 建設課

1. 計画の位置づけ

平成25年11月に決定された「インフラ長寿命化基本計画」（インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議）の中で、各省庁や地方公共団体は、基本計画に基づき「インフラ長寿命化計画（以下「行動計画」という。）」及び「個別施設毎の長寿命化計画（以下「個別施設計画」という。）」を策定することが求められた。

本計画は、海津市が行動計画として平成27年12月に策定した「海津市公共施設等総合管理計画」に定める長寿命化の実施方針に対応するため、インフラ系施設の橋梁部門の計画として位置づけ、予防的に修繕するメンテナンスサイクルの核とするものである。

2. 計画の概要と目的

海津市が管理する橋梁は1,844橋（平成29年度現在）あり、供用開始後の年数から今後高齢化橋梁が増大していくため、従来の事後的な修繕及び架替えから予防的な修繕及び計画的な架替えへの転換を図る必要がある。加えて、平成26年度に交付された「道路法の一部を改正する法律」及び「道路法施行規則の一部を改正する省令」により、2m以上のすべての橋梁に関し5年毎の近接目視による点検が義務付けられた。

海津市としても、平成26年度より近接目視による計画的な各橋梁の変状調査、健全性の把握を行い、管内の膨大な橋梁を予算制約の下で適切に維持していくため、橋梁の長寿命化と修繕費等の縮減・平準化を図りつつ、地域の道路網の安全性・信頼性を確保することを目的として、本計画を策定する。

~~本計画は、各年度毎に法定点検が完了した時点で、点検結果により見直すことがある。~~

- ① 対象施設 本計画の対象とする施設は、道路法第2条第1項に規定する海津市が管理する道路における2.0m以上の橋（以下「道路橋」という）とする。
- ② 計画期間 本計画の期間は平成26年度から平成35年度までの10年間とする。ただし、道路橋の状態は経年劣化や疲労等により刻々と変化することから、各年度ごとに実施する点検結果等を踏まえ、適宜計画を更新するものとする。

3. 判定区分

定期点検では、部材単位、道路橋（ボックスカルバート）毎で下記の評価基準で健全性の診断を行う。

区 分		内 容
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている。又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

判定区分のI～IVに分類する場合の措置の基本的な考え方は以下のとおりとする。

- I：監視や対策を行う必要のない状態をいう
- II：状況に応じて、監視や対策を行うことが望ましい状態をいう
- III：早期に監視や対策を行う必要がある状態をいう
- IV：緊急に対策を行う必要がある状態をいう

4. 対策の優先順位とその考え方

海津市が管理する道路橋には、規模・利用形態及び道路ネットワークの位置づけ等から多種多様な橋梁が存在し、これらを限られた予算において同一水準で管理していくことは困難であり、どの道路橋を優先的に行うか評価する必要がある。

対策の優先評価は、下記に示す道路橋の管理区分、健全度、規模や利用形態等により行い、点検・補修等により健全度を変更した場合には、優先順位の見直しを実施する。

道路橋の管理区分

区 分	内 容
1	・ 第三者被害を及ぼす可能性のある橋梁（跨道橋）
2	・ 緊急輸送道路にある橋梁
3	・ 当該橋梁が通行止めになると孤立集落が発生する橋梁 ・ 周辺に適切な迂回路がない橋梁
4	・ 区分1～3以外で緊急輸送道路に連絡する市内の幹線市道に架かる橋長15m以上の橋梁
5	・ 区分1～3以外で緊急輸送道路に連絡する市内の幹線市道に架かる橋長15m未満の橋梁
6	・ 区分1以外の歩道橋及び側道橋
7	・ 上記区分以外の橋梁

1) 対策の優先順位

- ① 定期点検の結果、健全度が低い順
- ② 健全度が同じ場合は区分順
- ③ 区分が同じ場合は、道路橋の規模や利用形態及び橋下の利用状況等の総合的判断により社会的な影響が大きい順

2) 管理目標

管理目標は道路橋の管理区分ごとに設定し、それに基づき処置・対策（経過観察、予防保全対策、事後保全対策、大規模補強対策）を講じることとするが、当面は健全度Ⅳの対策を最優先で行い、また、予算状況を勘案しながら健全度Ⅲの解消について早期に措置を講じることとする。

健全度Ⅲへの対策が一段落した段階で、健全度Ⅱの予防保全段階での管理を目指す。

定期点検の結果、健全度Ⅳ並びにⅣ相当と疑われる橋梁を確認した場合は、緊急的な措置が必要な状況であることから、「通行止め」「通行規制」もしくは「応急措置」等を実施した後、その措置方法（「修繕」「更新」「撤去」）及び実施時期について速やかに道路メンテナンス会議へ報告する。

なお、道路橋における利用度や利用形態、道路ネットワークの位置づけ等により、道路橋の撤去・集約についても検討することとする。

海津市が管理する橋梁(橋長 15m以上)の個別施設計画

平成30年2月28日現在

橋梁名	(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	橋種	点検計画								点検年月 (最新)	判定 区分	修繕計画(着手予定)										備考					
							H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33			H34	H35	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33		H34	H35			
細尾橋	(ホソオハシ)	市道海津33194号線	1976	17.1	7.0	鋼橋		○				○					H27.09	II											○		●	
志津北谷橋	(シズキタノハシ)	市道海津34308号線	1972	15.4	4.2	鋼橋		○				○					H27.08	II						○				●				
津屋谷橋	(ツヤノハシ)	市道海津34308号線	1931	25.0	4.5	RC橋					○				○				○						●			●			H28年度補修完了 H32伸縮継手補修	
河原崎橋	(カワサキハシ)	市道海津33559号線	1979	34.5	2.0	鋼橋		○				○					H27.09	II														
大谷橋	(オオタニハシ)	市道海津33839号線	1978	16.9	3.0	RC橋			○					○			H29.01	II	○							●					H29年度補修完了	
津屋川橋	(ツヤガワハシ)	市道海津33086号線	1976	25.4	7.0	鋼橋		○				○					H27.08	II										○		●		
秋江橋	(アキエハシ)	市道海津13711号線	1987	23.0	4.0	PC橋		○				○					H27.07	II					○					●				
清左橋	(セイザハシ)	市道海津23547号線	1990	25.9	4.0	RC橋			○					○			H28.08	II										○		●		
大江北橋	(オオエキハシ)	市道海津23881号線	1988	28.2	9.3	PC橋		○					○				H27.08	I														
江西橋	(エニハシ)	市道海津23523号線	1996	20.1	7.8	PC橋		○					○				H27.08	I														
赤池橋	(アカイケハシ)	市道海津24086号線	1988	26.4	4.0	PC橋		○					○				H27.08	I														
楠橋	(クスノキハシ)	市道海津33770号線	1959	16.0	2.5	RC橋		○				○					H27.09	II														
第二大谷橋	(ダイニオオタニハシ)	市道海津33842号線	2001	19.4	5.0	RC橋			○					○			H28.08	I														
河原先橋	(カワサキハシ)	市道海津33271号線	1957	15.2	1.0	RC橋		○					○				H27.09	III					○		●							
村合橋	(ムラアヒハシ)	市道海津34066号線	1989	17.9	4.0	PC橋		○					○				H27.09	I														
ハリヨ橋	(ハリヨハシ)	市道海津33268号線	1993	106.3	6.5	鋼橋		○				○					H27.07	II														
小島橋	(オジマハシ)	市道海津13391号線	1989	32.5	7.5	PC橋		○					○				H27.08	I														
水の里花橋	(ミズノサトハナハシ)	市道海津14057号線	1991	89.9	7.5	鋼橋			○					○			H28.08	I														
大崎橋	(オオサキハシ)	市道海津13231号線	1986	20.3	5.0	鋼橋		○				○					H27.09	II					○					●				
山除橋	(ヤマヨケハシ)	市道海津33998号線	2004	44.5	7.2	鋼橋			○					○			H28.08	II					○		●							
羽根谷水晶橋	(ハネダニスイショウハシ)	市道海津34031号線	2005	32.0	9.3	鋼橋			○					○			H28.08	I														
志津南谷橋	(シズミナタノハシ)	市道海津34308号線	1953	17.1	1.5	RC橋		○					○				H27.08	III					○				●					
新盤若橋	(シンバンニヤハシ)	市道海津34342号線	2002	25.0	5.2	鋼橋			○					○			H28.08	II									○		●			
福田野橋	(フクダノハシ)	市道海津34362号線	2003	16.3	5.0	PC橋			○					○			H28.08	I														
ゆうあい橋	(ユウアイハシ)	市道海津33248号線	2007	16.1	1.5	鋼橋		○						○			H27.09	I														
下池西部橋	(シモイケセイブハシ)	市道海津34414号線	2008	19.2	7.1	PC橋		○						○			H27.09	I														
旧十三ヶ村橋	(キョウジウサンカソノハシ)	市道海津34420号線	1978	22.4	2.3	鋼橋		○				○					H27.09	II							○			●				
下池第二橋	(シモイケダイニハシ)	市道海津34415号線	1982	16.1	2.9	鋼橋	○					○					H26.09	II					○		●							
3-801-1号橋	(3-801-1ゴウウキョウ)	市道海津13669号線	不明	23.5	7.5	RC橋			○					○			H29.01	II														

※修繕計画については、長寿命化計画に基づき実施するもの及び法定点検結果に基づき修繕補修を行うものがある。

※修繕計画については、各年度での法定点検が完了した時点で、点検結果により見直すことがある。

