

橋梁点検結果一覧表(15m以上)

番号	ID	路線名	橋梁名	所在地	溪流名	延長(m)	幅員(m)	完成年	適用示方書	耐荷重(t)	型式	点 検 結 果										緊急対策		大型車の通行			補修の優先順位			
												点検	路面	防護柵	伸縮	排水管	床版	主桁	下部工	支承	基礎工	護岸工	必要 ×	不要 ○	制限必要 ×	中間 △	問題ない ○	高い ×	中間 △	低い ○
1	10001	11002	福江橋	万寿新田字一番割12-2番地先	福江川	20.15	6.00	1968	S39	二等橋	鋼桁橋	2008.12	5	5	4	5	4	4	4	3	5	5		○			○		△	
2	10002	11002	万寿新田大橋	万寿新田字一番割12-2番地先	大江川	60.40	6.00	1968	S39	二等橋	鋼桁橋	2008.12	3	4	5	5	4	5	4	1	5	5		○			○	×		
3	10003	11009	石亀橋	深浜字南177-1番地先	大江川	55.10	12.00	1985	S53	20	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	4	5	3	5	4	5	4	4	5	4		○			○			○
4	10004	12001	二軒家橋	萱野字東通213-1番地先	大江川	35.60	7.00	1983	S55	一等橋	鋼桁橋	2009.12	4	2	3	2	4	3	5	3	5	4		○			○		△	
5	10005	12001	駒ヶ江橋	草場字葎中334番地先	東大江川	25.30	7.00	1988	-		コンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	5	5	4	5	4	4	5	5	5	4		○			○			○
6	10006	12007	札野一色橋	草場字西並427番地先	東大江川	47.40	5.00	1993	H2	二等橋	コンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	5	4	5	4	5	3	5	5	5	-		○			○			○
7	10007	12008	稲山橋	五町字道上255番地先	中江川	28.00	7.00	1989	S53		コンクリート床版橋又は桁橋	2008.12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
8	10008	12008	辛亥橋	五町字五町112番地先	大江川	40.65	5.50	1969	S39	二等橋	鋼桁橋	2008.12	5	5	5	5	3	5	3	3	5	4		○		△				○
9	10009	12009	本阿弥橋	本阿弥新田字江西二番割433番地先	中江川	28.40	5.00	1998	H8	A活荷重	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
10	10010	12010	沼新田橋	沼新田字横手439番地先	中江川	25.10	3.00	1961	-		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2008.02	5	4	-	-	3	-	3	-	4	4		○		△				○
11	10011	12011	瀬古橋	瀬古字村内271番地先	東大江川	20.00	5.50	1985	S53	14	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
12	10012	13049	大江橋	馬目字西方463番地先	大江川	21.80	7.00	2004	H14	A活荷重	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	4	5	5	5	4	5	5	5	5	5		○			○			○
13	10013	13051	渡橋	馬目字道下387番地先	大江川	38.00	8.00	1989	S55	二等橋	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	4	3	5	4	4	5	5	5	4		○			○			○
14	10014	13093	大門橋	瀬古字西河原1番地先	東大江川	19.60	5.00	1987	S53		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	4	4	5	5	-	5	5	5	4		○			○			○
15	10015	13102	大和田橋	大和田字新海378-1番地先	東大江川	24.80	5.00	1989	S55		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		○			○			○
16	10016	13197	森下橋	外浜字山神84番地先	森下排水路	29.55	7.00	1981	S55		鋼桁橋	2009.12	4	3	4	3	4	3	5	3	5	4		○			○			○
17	10017	13209	外浜橋	外浜字二番縄302番地先	森下排水路	17.20	5.00	1983	-		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	5	4	3	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
18	10018	13231	大崎橋	福江字大崎1370番地先	福江川	20.30	5.00	1986	S55		鋼桁橋	2010.12	4	4	5	3	4	3	5	3	5	5		○			○			○
19	10019	13281	3-306-2号橋	福江字大崎1371番地先	福江川	17.70	5.00	1983	-		コンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	4	5	4	4	-	5	5	5	4		○			○			○
20	10020	13282	万寿福江橋	万寿新田字二番割90番地先	福江川	28.30	5.00	1999	H8	A活荷重	鋼桁橋	2011.12	5	4	5	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
21	10021	13964	小島橋	西小島字村前	田外排水路	32.50	7.50	1989	S53	一等橋	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2008.12	4	5	5	5	4	4	5	5	5	5		○			○			○
22	10022	13499	城跡橋	平原字池底9番地先	大江川	41.00	5.50	1981	S55	一等橋	鋼桁橋	2009.12	3	4	4	4	4	3	4	1	5	4		○			○		△	
23	10023	13540	葎中橋	大和田字新海439-1番地先	東大江川	32.50	5.00	1989	S53	二等橋	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	4	4	5	5	4	4	5	5	5		○			○			○
24	10024	13566	五町橋	本阿弥新田字江西一番割254番地先	中江川	27.00	5.00	2005	H8		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	4	4	4	5	5	4	4	5	5	5		○			○			○
25	10025	13577	新深浜橋	立野字中一色461-1番地先	大江川	111.80	6.50	1988	S55	一等橋	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	4	4	4	5	4	5	4	3	5	3		○			○			○
26	10026	13577	深浜橋	江東字三の割210番地先	中江川	28.00	7.00	1992	H2	一等橋	コンクリート床版橋又は桁橋	2009.12	5	4	4	5	4	3	5	5	5	4		○			○			○
27	10027	13613	横江橋	松木字村上26-1番地先	東大江川	21.90	7.00	1979	-	20	鋼桁橋	2009.12	5	4	4	5	4	3	5	3	5	4		○			○			○
28	10028	13627	村上橋	松木字村上61番地先	東大江川	19.40	4.20	1992	-		コンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	5	3	5	5	4	-	5	5	5	5		○			○			○
29	10029	13646	松木橋	松木字村上151番地先	東大江川	19.60	5.00	1987	S53		PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	5	4	4	5	5	-	5	5	5	4		○			○			○
30	10030	13660	神桐橋	瀬古字蒲原418-2番地先	東大江川	20.10	5.00	1990	-	二等橋	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2011.12	4	4	5	5	5	5	5	5	5	4		○			○			○
31	10031	13661	西河原橋	瀬古字西河原31番地先	東大江川	20.60	5.00	1987	S53	14	PCコンクリート床版橋又は桁橋	2010.12	4	4	5	5	4	-	5	5	5	4		○			○			○
32	10032	13669	草場橋	大和田字弧塚396番地先	東大江川	25.45	7.00	1984	S55	20	鋼桁橋	2009.12	5	3	4	4	4	5	5	5	5	4		○			○			○
33	10033</																													

橋梁点検結果一覧表(15m以上)

番号	ID	路線名	橋梁名	所在地	溪流名	延長(m)	幅員(m)	完成年	適用示 方書	耐荷重 (t)	型式	点 検 結 果										緊急対策		大型車の通行			補修の優先順位			
												点検	路面	防護柵	伸縮	排水管	床版	主桁	下部工	支承	基礎工	護岸工	必要 ×	不要 ○	制限必要 ×	中間 △	問題ない ○	高い ×	中間 △	低い ○
63	30004	32012	上之橋	吉田字村上	長除川	18.55	5.50	1983	S53	20	コンクリート橋 PC桁橋	2008.12	4	4	4	2	4	－	5	5	5	5		○			○			○
64	30005	32014	山の神橋	徳田字御狩野	徳田谷	28.00	5.00	1996	H6	25	プレビーム単純合成桁床版橋	2011.12	5	4	3	5	5	4	5	5	5	5		○			○			○
65	30006	32015	第二羽根谷橋	羽沢字北谷	羽根谷	21.66	6.50	1989	S53	20	PC T桁橋	2010.12	5	4	4	3	4	4	5	5	5	5		○			○			○
66	30007	32015	山崎北谷橋	山崎字北畑	山崎北谷	17.20	5.50	1955	－	20	コンクリート橋 T桁橋	2008.02	4	4	－	3	2	2	4	－	5	5		○	×			×		
67	30008	32015	山崎南谷橋	山崎字南條畑	山崎南谷	16.10	5.50	1955	－	20	コンクリート橋 PC桁橋	2008.12	3	2	－	－	4	－	3	－	5	5		○			○	×		
68	30009	32019	羽根谷ふれあい橋	羽沢字川原南	羽根谷	32.00	9.85	2003	H14	20	鋼床版単純I桁逆T式橋	2011.12	5	4	5	5	－	5	5	5	5	5		○			○			○
69	30010	33006	風呂谷橋	津屋字河原中	風呂谷	20.30	4.50	1965	－	20	鋼橋 I桁橋	2008.02	5	3	－	4	3	3	5	3	5	5		○			○	×		
70	30011	33086	津屋川橋	志津字川並	津屋川	25.40	7.00	1976	S47	20	鋼橋 I桁橋	2009.12	4	4	5	2	4	3	5	5	5	4		○			○			○
71	30012	33192	三之輪橋	庭田字中道北	徳田谷	25.10	3.00	1967	－	14	コンクリート橋 PC桁橋	2009.12	5	2	3	3	4	－	4	5	5	5		○			○			○
72	30013	33194	細尾橋	庭田字中道北	徳田谷	17.05	7.00	1976	S47	20	鋼橋 I桁橋	2009.12	5	3	3	3	4	4	4	2	5	5		○			○			○
73	30014	33226	戸田橋	戸田字四番	津屋川	17.45	3.05	1965	－	6	鋼橋 I桁橋	2009.12	5	2	4	3	3	3	2	3	5	3		○	×				△	
74	30015	33242	下池第一橋	志津字下池	旧六ヶ村排水路	16.00	2.30	1982	S55	14	鋼橋 I桁橋	2010.12	4	4	－	4	4	3	4	3	5	5		○			○			○
75	30016	33242	旧十三ヶ村橋	志津字下池	旧十三ヶ村排水路	22.40	2.30	1978	－	9	鋼橋 I桁橋	2010.12	5	4	－	3	5	3	5	2	5	－		○			○			○
76	30017	33268	ハリヨ橋	徳田字横代	津屋川	106.30	6.50	1993	H2	20	鋼橋 I桁橋	2009.12	4	5	5	3	4	4	4	5	5	5		○			○			○
77	30018	33523	上野跨道橋	上野河戸字坂之上	R258	19.40	4.00	1971	S39	14	コンクリート橋 T桁橋	2009.12	4	5	1	－	3	5	4	5	－	4		○		△			△	
78	30019	33770	楠橋	吉田字中島	山除川	16.00	4.00	1959	－	6	コンクリート橋 床版橋	2009.12	5	3	－	－	4	－	4	－	3	3		○	×				△	
79	30020	33839	大谷橋	松山字坪ノ内	大谷	16.90	3.00	1978	－	20	コンクリート橋 PC桁橋	2009.12	5	4	－	3	3	4	5	3	3	5		○		△				○
80	30021	33842	第二大谷橋	松山字馬ヶ瀬山	大谷	19.30	4.50	2001	－	14	コンクリート橋 床版橋	2011.12	5	5	5	5	5	－	4	5	5	5		○			○			○
81	30022	34031	羽根谷水晶橋	羽沢字北谷	羽根谷	32.00	9.25	2005	H14	25	単純非合成鉄桁橋	2011.12	5	5	4	5	4	5	4	5	5	5		○			○			○
82	30023	34066	村合橋	吉田字村合	長除川	17.90	4.00	1989	S53	14	PC T桁橋	2010.12	5	3	5	5	4	4	5	5	5	5		○			○			○
83	30024	34308	志津南谷橋	志津字志津新田	志津南谷	18.50	4.40	1953	－	40	コンクリート橋 T桁橋	2008.12	4	4	－	3	5	3	4	－	5	5		○			○		△	
84	30025	34308	志津北谷橋	志津字志津新田	志津北谷	15.40	4.20	1972	－	40	鋼橋 I桁橋	2008.12	4	4	4	3	4	3	5	3	5	5		○			○	×		
85	30026	34308	津屋谷橋	津屋字津屋	津屋谷	25.00	4.50	1931	－	18	コンクリート橋 T桁橋	2008.02	3	4	－	－	3	2	4	－	5	5		○		△		×		
86	30027	34342	新盤若橋	安江字盤若谷	盤若谷	25.00	5.18	2002	H8	25	単純活荷重合成H桁橋	2011.12	5	4	4	3	4	4	4	5	5	5		○			○			○
87	30028	34362	福田野橋	松山字福田野	山除川	16.20	5.00	2003	H8	25	PC単純中空床版橋	2011.12	5	4	5	5	4	－	5	5	5	4		○			○			○
88	30029	33689	ネコ橋	境字亀ヶ平	山除川	19.45	2.25	1979	－	14	コンクリート橋 床版橋	2010.12	4	3	－	4	4	3	5	3	5	5		○			○			○
89	30030	32006	山崎北谷ふれあい橋	山崎字山田	山崎北谷	25.00	5.00	2003	H8	A活荷重	PC単純中空床版橋	2011.12	4	5	5	5	5	－	5	5	5	5		○			○			○
90	30031	34045	山除橋	境字亀ヶ平	山除川	44.50	7.00	2004	H14	B活荷重	鋼単純非合成鉄桁橋	2011.12	5	5	4	5	4	3	4	5	5	4		○			○			○

橋梁点検結果一覽表(15m未満)

[illegible]

2.4 海津市のこれまでの点検結果のまとめ

対象橋梁 鋼橋:40橋、PC橋:46橋、RC橋:9橋

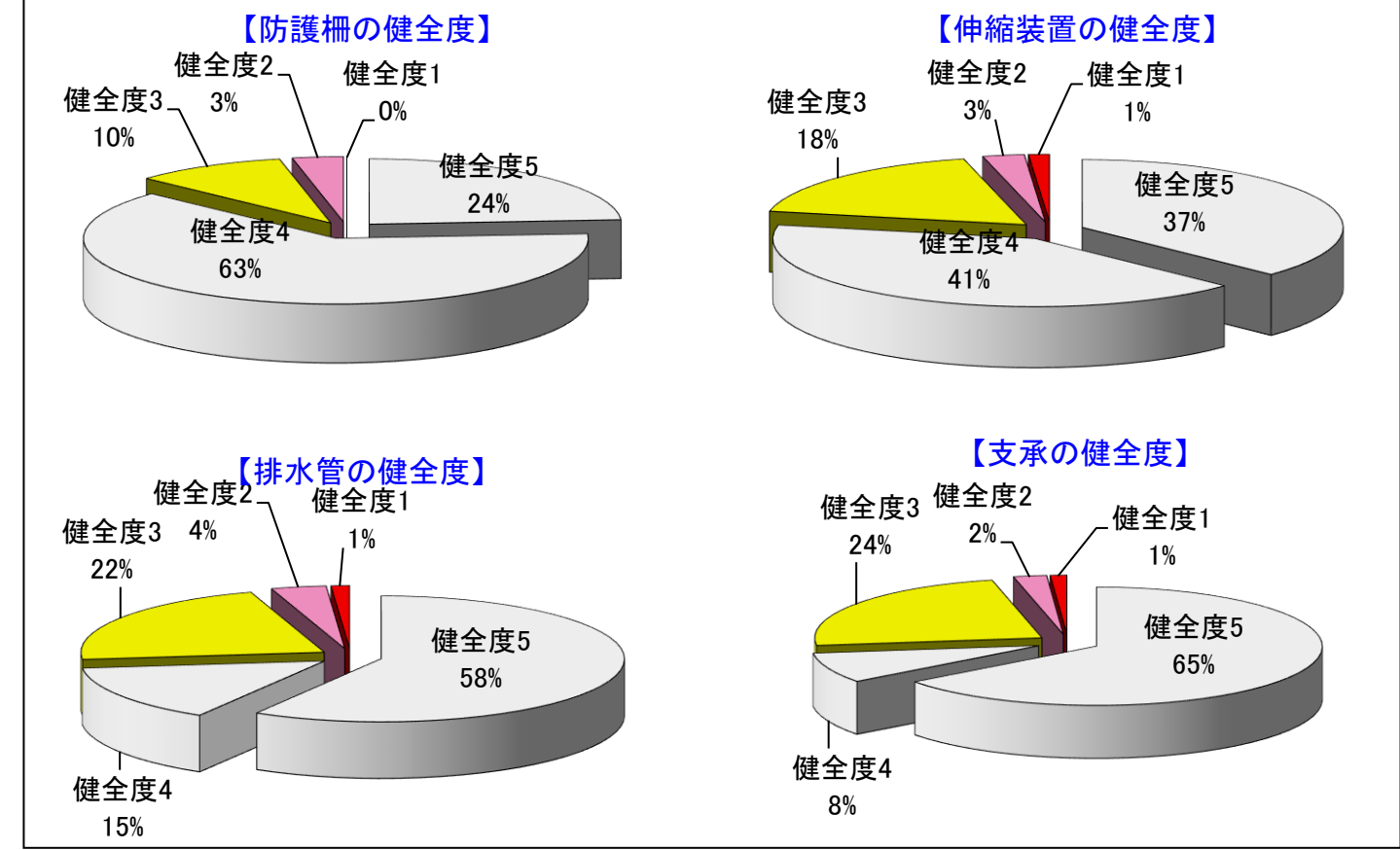
海津市では、平成19年度から平成23年度までの5ヵ年で95橋を点検した。ここでは、95橋の点検結果についてまとめ、考察を述べる。ただし、過年度に点検した橋梁で補修などが実施され健全度が回復した結果は反映していない。

2.4.1 修繕計画(健全度)の判定結果

○定期更新型の部材
定期更新型部材では、伸縮装置と排水管、支承の健全度低下の割合が大きい。伸縮装置と排水管の健全度低下は、橋梁の主要な部材への水がかりの原因となり、劣化速度を速めることになると予想される。支承については、伸縮装置からの漏水による腐食が健全度低下の主原因であると推定する。また、一部においては、支承部材の剥離や支承の傾斜も見られる。

○予防保全型の部材
予防保全型の部材では、主桁に健全度低下の割合が大きい。上部工の種別（鋼橋、PC橋、RC橋）毎に健全度を整理した結果、鋼橋とRC橋で損傷が進んでいるのが分かる。
鋼橋においては、全体的に塗装の塗替えが遅れていることが健全度低下の原因と思われる。また、RC橋については、竣工年度が古く老朽化した橋梁が多い（経年劣化）ことが健全度低下の原因と思われる。

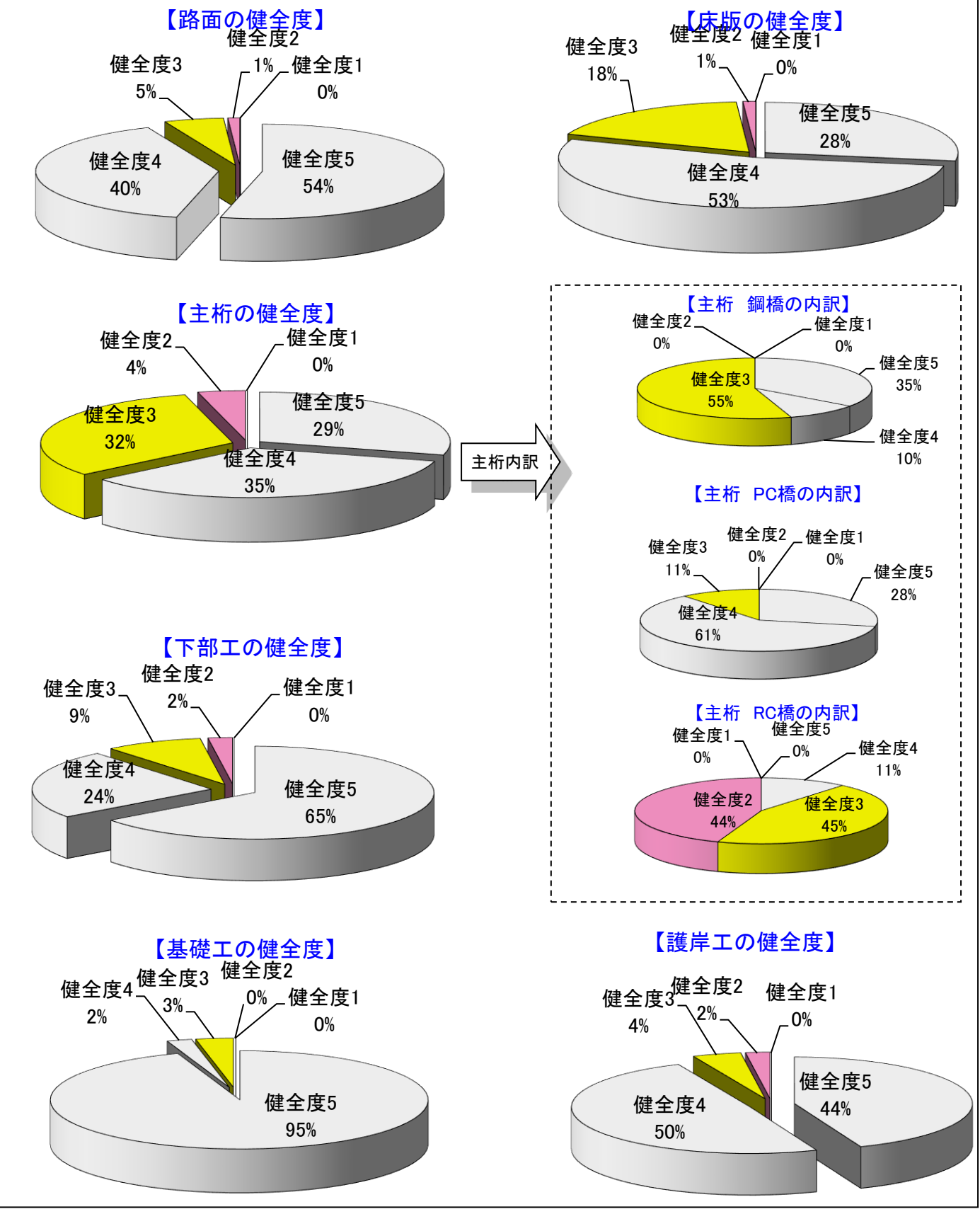
定期更新型部材の健全度



修繕計画（定期更新）	
健全度	状態の説明
1	全面取替え：劣化損傷（大）
2	部分取り替え：劣化損傷（中）
3	補修：劣化損傷（小）
4	経過観察：ほぼ健全
5	健全

修繕計画（予防保全）	
健全度	状態の説明
1	機能停止の恐れ
2	直ちに補修実施：劣化損傷（大）
3	補修開始：劣化損傷（中）
4	経過観察：ほぼ健全
5	健全

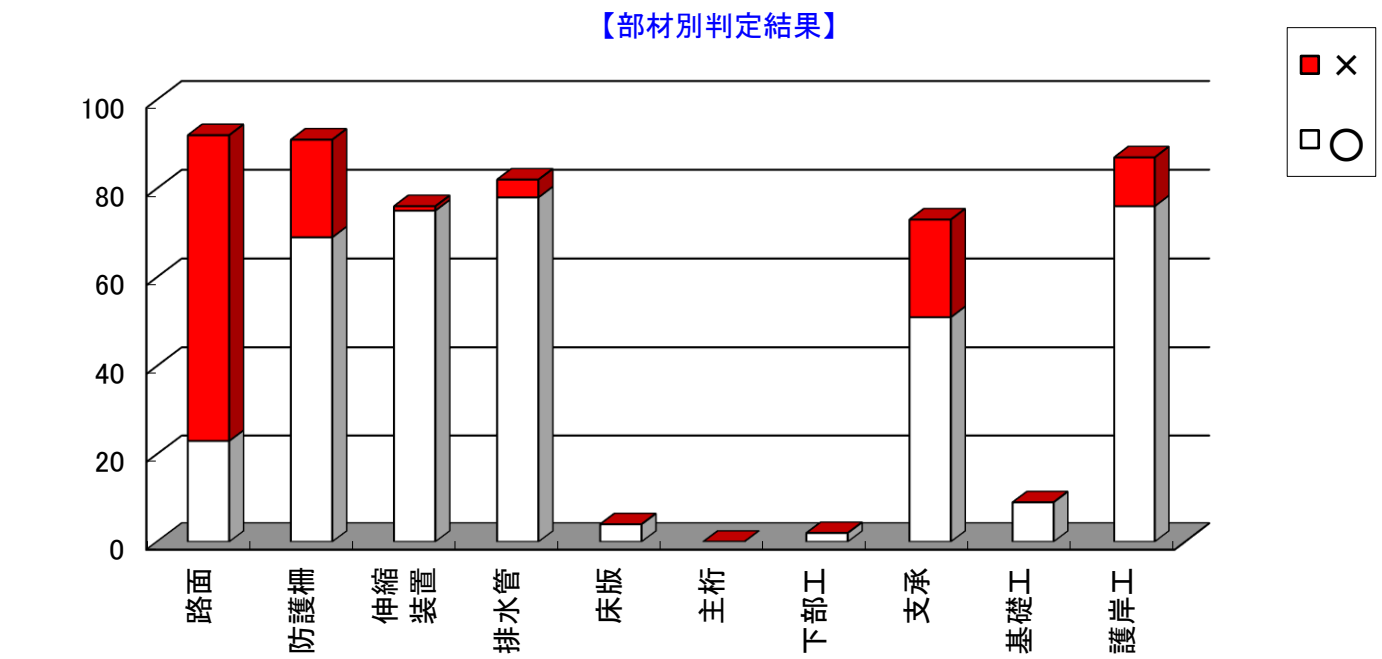
予防保全型部材の健全度



2.4.2 通常維持管理の判定結果

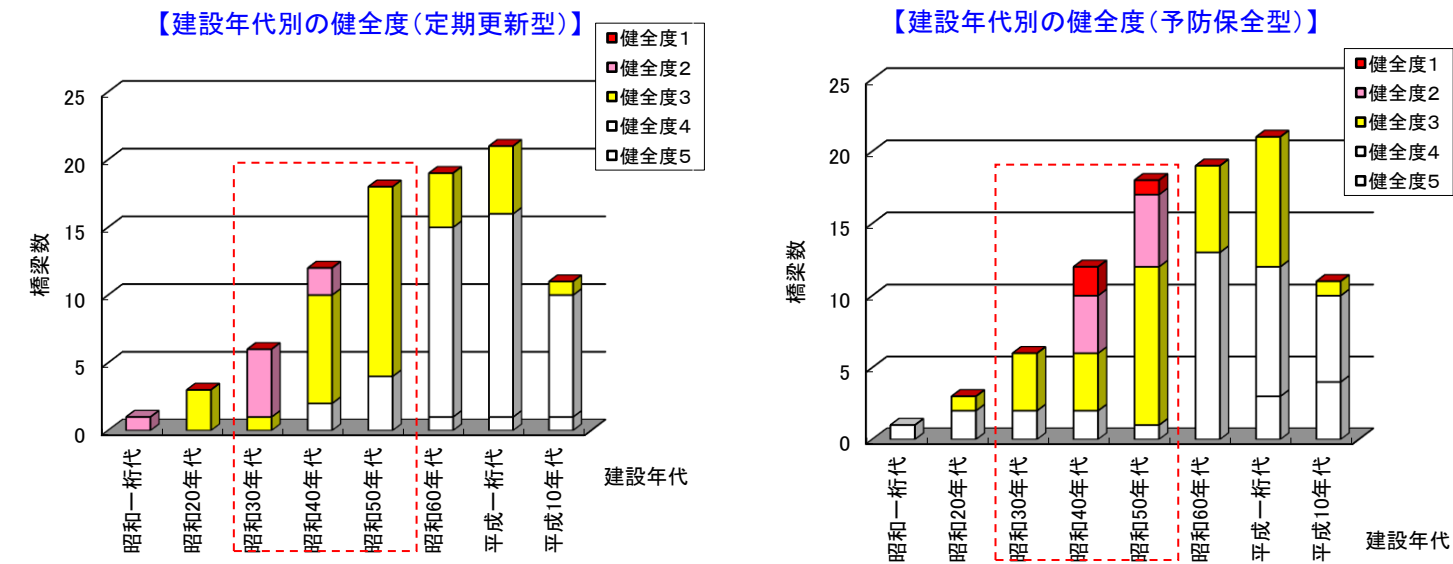
通常維持管理の判定では、路面の判定が悪い。これは、橋面のひび割れが多く、舗装が寿命を迎えている橋梁が多いことや、海津地域の地盤が緩いことによる橋台背面の沈下による段差が原因と思われる。背面の段差は、通行車両の事故やタイヤのパンクなどにはつながる可能性は小さいと思われる。

ただし、橋台背面の陥没があり、陥没の範囲が大きくなると歩行者への危険が大きくなるため早期の対応が望ましい。



2.4.3 建設年代による健全度のまとめ

定期更新型及び予防保全型の部材とも、建設年代が古い橋梁に健全度低下が多く見られる。特に昭和30年代～昭和50年代（下図破線）の部材に健全度の低下が見られる。経年劣化による健全度の低下は、コンクリートの品質低下や鋼桁の腐食などであり、このまま放置すると主要部材の強度低下につながる可能性が高く抜本的な対策が必要になる場合もあるため、早期の対策が望ましい。



2.4.4 長寿命化修繕計画への提言

長寿命化修繕計画では、予防保全型の部材が特に重要となる。

海津市が管理する橋梁は、予防保全型部材の約2割が対策が必要である。対策の中心となるのは、鋼橋は塗装塗替えを行い、RC橋は断面修復を行うことであり、これらの対策による健全度の回復を図ることが優先となる。（短期的に健全度の底上げが重要である。）また、健全度が4の橋梁が約3割程度であることから、これらの橋梁は、近いうちに補修が必要となる橋梁も多い。

定期更新型の部材においては、支承の異常（傾斜やモルタルの剥離）が一部で見られるため、沈下が進行し通行車両に影響を及ぼす前に対策が必要である。また、伸縮装置からの漏水が多く見られるため、上部工や下部工、支承などの健全度低下の原因になっていると思われる。よって、予防保全型部材の補修を行うだけではなく、劣化の原因となる伸縮装置からの漏水なども合わせて行うことが長寿命化に有効である。

また、橋梁周辺の地盤の沈下が多く多くの橋梁で確認できた。そのため、護岸の損傷（沈下）や橋台背面の沈下が多く見られる。長寿命化には、これらの補修も計画するのが望ましいと思われる。

